

# FORMACIÓN PROFESIONAL

Accede gratuitamente a más de 7.000 ofertas de FP | Ejemplos de CV para descargar | [www.fp.infoempleo.com](http://www.fp.infoempleo.com)

NEUMÁTICOS GALDAKAO, EMPRESA DE MECÁNICA Y REPARACIÓN DE RUEDAS

## Las claves de un negocio que va sobre ruedas

EL GRUPO GNG EMPEZÓ CON UN PEQUEÑO TALLER EN GALDAKAO. AHORA, CON CASI CIEN EMPLEADOS Y SIETE CENTROS, LIDERA EL SECTOR DEL CAMBIO DE NEUMÁTICOS EN EL PAÍS VASCO Y CANTABRIA

### CRISTINA M. FRUTOS

La experiencia de Neumáticos Galdakao demuestra que la mecánica puede salir del taller y dar vida a un negocio próspero. Además, los titulados de Formación Profesional en ciclos relacionados con Fabricación Mecánica y Mantenimiento de Vehículos lideran, generalmente, los estudios de inserción laboral de FP.

La aventura de la que hoy es empresa líder en el cambio de neumáticos en el País Vasco y Cantabria comenzó hace veinte años, cuando Iñaki Traba Uriarte y sus dos hijos—Luis María e Iñaki Traba de Castro—fundaron el primer taller. Por entonces se dedicaban únicamente al mundo profesional del transporte. «La decisión era consecuencia del anterior trabajo de nuestro padre, en Firestone. Pero también hay que tener en cuenta que la ubicación de los talleres, cercanos a polígonos industriales, facilita el trato profesional con empresas del sector», señala Luis María Traba, gerente de la compañía. Posteriormente, ampliaron sus servicios a los conductores privados y hoy las cifras avalan su trayectoria: cerca de cien empleados, siete talleres y la futura apertura de otros tres centros. De este modo, el modesto taller de Galdakao pasó a ser el Grupo GNG, que engloba este centro y otros seis más repartidos por la zona.

### Cambios necesarios

La mecánica es una de las profesiones de mayor tradición en nuestro país. También es para muchos uno de los negocios más seguros, en cuanto a beneficios se refiere, ya que los vehículos necesitan siempre reparaciones. Y, sin embargo, es uno de los sectores más reacios al cambio. «Venimos de un sector bastante paralizado, por ejemplo, cuando se introdujeron las nuevas normativas ISO todos éramos bastante desconfiados», comenta el gerente de GNG.

Por este motivo, en la adaptación al cambio reside uno de los secretos del éxito en el mundo del motor. En Neumáticos Galdakao han sido conscientes, desde sus inicios, de esta necesidad y lo han traducido en reforzar servicios específicos y abrir nuevas líneas de negocio. Por ejemplo, al observar que los servicios en movilidad—es decir, las reparaciones en carretera—eran uno de los más demandados, decidieron posicionarse como líderes en esta prestación, que muchos talleres dejan pasar de largo.

Sus planes de futuro también surgen de la observación de las necesidades emergentes. De este



En la foto superior los tres fundadores del Grupo GNG y varias imágenes de los talleres.



**En la adaptación al cambio, y en su aceptación, reside uno de los secretos del éxito en el mundo de la mecánica**

modo, dentro de su estrategia se encuentra crear un departamento que ofrezca servicios a las pequeñas flotas de logística y distribución que poseen vehículos más pequeños (hasta 3.500 kg.) pero que cuentan con necesidades similares a las de las empresas con camiones de mayor tonelaje. Un nicho de negocio, que por el momento no está muy explotado y que ofrece posibilidades de crecimiento.

Junto a la adaptación a los cambios, los profesionales de la mecánica y los automóviles deben también absorber la mentalidad empresarial. Así se lo plantearon los fundadores del Grupo GNG y con

**La mentalidad empresarial es imprescindible: «De un taller estamos dando forma a toda una empresa»**

ese reto continúan su andadura: «De un taller estamos tratando de dar forma a toda una empresa». Una filosofía que se refleja, entre otras cosas, en el hecho de haber centralizado todas las divisiones bajo el denominador común de GNG, «como si se tratara de una pequeña franquicia», comentan.

### El valor de la tecnología

Aunque si hay algo que ha cambiado la forma de trabajar en los talleres, ha sido la tecnología. Luis María ilustra esta «pequeña revolución» al hablar de la evolución en el taller. «Cuando empecé en esto, las ruedas se montaban con un destornillador, utilizando

### ¿CUESTIÓN DE PRIORIDADES?

Con el invierno en su máximo apogeo, la lluvia, las heladas y la nieve se convierten en el principal enemigo de los neumáticos. Por este motivo, y al igual que sucede antes de las vacaciones de verano, los conductores, profesionales y de turistas, se preocupan, más de lo habitual, por el estado de sus ruedas. «Es cierto que en fechas señaladas se nota un aumento en el negocio, pero están cambiando las prioridades», apuntan desde GNG.

Según los profesionales que trabajan en estos talleres, el problema que existe con el cuidado de los neumáticos se debe a que «el coche anda aunque tengas unos neumáticos viejos». Por este motivo son cada día más los que dan prioridad a otros gastos (como el ocio) sobre la seguridad. ¿Cuándo deja una rueda de ser segura? «Teóricamente, se deben cambiar cada 20.000 kilómetros, o al menos hacer una revisión específica, pero muchas veces la gente espera», explican desde el taller. Para ellos la razón está bien clara: «Esos conductores lo ven simplemente como un gasto en lugar de ser conscientes de que se trata de una inversión en seguridad».

toda la fuerza—explica—. Ahora, se hace sentado, con una pistola automática colgada para que el trabajador no tenga que cargar con el peso».

En este sentido, entre las últimas apuestas novedosas, en Galdakao destacan el programa Signus de reciclaje de neumáticos. Gracias a él, cuando un cliente compra una rueda, en el precio va incluida una ecotasa, que cubre el gasto que supone deshacerse de los neumáticos antiguos y evitar, así, que acaben tirados en cualquier vertedero. La empresa es consciente de que este coste añadido repercute en sus clientes pero considera que es una suma pequeña a pagar si se valoran los beneficios que aporta al medio ambiente.

Defensores de la evolución del sector, en Neumáticos Galdakao observan el futuro con optimismo. Para 2007 tienen previsto abrir tres nuevos centros—uno de ellos será el *truck center* más importante de la zona—en Gernika y en Álava.

### PREMIOS

## Los artistas aficionados y los ya consagrados tienen su oportunidad

### Premio Velázquez de las Artes Plásticas

Este galardón, de carácter internacional y organizado por el Ministerio de Cultura, premia la totalidad de la obra de un creador en el ámbito de las artes plásticas y su aportación destacada a la cultura hispánica. Las candidaturas pueden ser presentadas por las Academias de Bellas Artes, los Museos de Arte Moderno y Contemporáneo, las asociaciones de críticos de arte, el jurado o autores premiados en anteriores convocatorias. Además del premio económico que se otorga al ganador, éste tendrá la posibilidad, durante los seis meses siguientes al fallo del jurado, de elegir a otro artista menor de treinta y cinco años para que sea receptor de la «Beca Velázquez», de un año de duración y dotada con 30.000 euros.

**Requisitos:** Podrán ser candidatos al premio artistas españoles e iberoamericanos con una trayectoria reconocida.

**Dotación:** 90.000 euros y la presencia de todas sus obras en una exposición organizada junto al Museo Nacional Centro de Arte Reina Sofía.

**Plazo:** 15 de marzo de 2007.

### Más información:

Dirección General de Bellas Artes y Bienes Culturales  
Plaza del Rey, 1  
(28071) Madrid

### Concurso Volkswagen

La empresa de automoción alemana ha puesto en marcha el concurso «¡No temas a la nieve!», con el que pretende reflejar las cualidades de algunos de sus coches—en este caso, la seguridad en la conducción sobre hielo o nieve—a través de las fotografías y vídeos que envían los participantes. El principal referente para medir la calidad de las obras que participan en este peculiar concurso de invierno es la originalidad. Basado en un sistema de premios semanales y mensuales ¡No temas a la nieve! se mantendrá abierto a todos los que quieran enviar sus imágenes hasta el 30 de abril de 2007. Finalizado este plazo, y coincidiendo con el fin de la temporada de esquí, Volkswagen organizará una fiesta en una de las mayores estaciones de los Pirineos para exponer los mejores trabajos recibidos.

**Requisitos:** Los participantes pueden presentar sus fotografías y vídeos sin ningún tipo de restricciones.

**Dotación:** cámaras fotográficas y de vídeo digitales de última generación.

**Plazo:** 30 de abril de 2007.

### Más información:

[www.notemasalanieve.com](http://www.notemasalanieve.com)